



Dacia Spring

Electrico Electric Extreme 65 48kW

2023 | 4.000 Km | 48 KW (65 CV) | Eléctrico | Automático

Precio al contado
19.200 €

17.400 €
Precio financiado



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
1/9/23

 Km
4.000 Km

 Combustible
Eléctrico

 Transmisión
Automático

 Puertas
5

 Plazas
4

 Color
Azul pizarra

 Carrocería
Crossover

Descripción

Equipamento:

- ESP
- Elevalunas eléctricos traseros
- Airbags frontales
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Cierre centralizado con mando distancia
- Ordenador de abordo
- Retrovisores exteriores eléctricos
- Cartografía Europa Oeste
- Asistencia frenada emergencia
- Isofix
- Cinturón regulable en altura
- ABS
- Dirección asistida
- Ayuda al arranque en pendiente HSA
- Desconexión airbag pasajero
- Limitador de velocidad
- Luna trasera calefactable
- Airbags laterales delanteros y de cortin
- Frenada de emergencia asistida
- Encendido automático de las luces
- Climatización manual
- Sistema ECO Mode, con Stop&Start, e indi
- Limpia-lunetas trasero



- Factura batería
- Faros día LED
- Ayuda al aparcamiento trasero con cámara
- Kit de reparación de pinchazos
- Cable Modo 3
- Radio Plug & Dacia (radio DAB, toma jack
- E-Call
- Llave con 2 botones
- Asiento conductor con regulacion en altu
- 2 Apoyacabezas traseros
- Alerta olvido de cinturon de seguridad d
- Banqueta trasera abatible 1/1
- Llantas acero 35cm (14") con embelleced
- Pintura sólida
- ESP
- Eco-Mode
- Indicador de cambio de dirección

Opcional:

- Cable Modo 2
- Carga rápida
- Rueda de repuesto

Acabado interior

- Acabado EXTREME (clasificación JATO: lujo L1)
- Cuatro plazas (2+2)
- Plazas: 4
- Cuatro altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Espejo de cortesía en acompañante
- Acabados de lujo: tablero en color brillante
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Dos reposacabezas en asientos delanteros y asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de cuero sintético (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible en una pieza
- Volante multi-función en cuero sintético ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavazos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior
- Luneta trasera fija con limpiaviento trasera constante
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos
- Enchufable



Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (dos)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor y lado acompañante con pretensores
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 1,0, protección adultos: 49,0, protección niños: 56,0, protección peatones: 39,0, puntuación ayudas a la seguridad: 32,0, Versión evaluada: Dacia Spring electric LHD 5dr HA y Fecha del test: 08 dic 2021
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, RDS, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía memoria interna/disco duro y pantalla a color de 7,00 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 17,8, 36 y 36
- Bluetooth
- Conexión para: entrada AUX delantera, USB delantero, 1, 0 y 0
- Memoria interna/disco duro:
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sensores de aparcamiento traseros con sensor
- Altura (mm): 1516
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos digital con TFT
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de oscuridad
- Dirección asistida eléctrica
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado
- Limpiaparabrisas delantero
- Preparación Isofix
- Limitador de velocidad



Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 3.734 mm de largo, 1.579 mm de ancho, 1.516 mm de alto, 2.423 mm de batalla, 1.385 mm de ancho de vía delantero, 1.365 mm de ancho de vía trasero, 9.500 mm de diámetro de giro entre bordillos, 1.770 y 69,7
- Longitud (mm): 3734
- Anchura (mm): 1579
- Dimensiones interiores: 896 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 843 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.281 mm de anchura en las caderas (delante), 1.256 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.250 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.231 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Velocidad máxima (km/h): 125
- Potencia de 65 CV (CEE) 48 kW @ 4.057 rpm (potencia max) 113 Nm de par máximo @ 500 rpm (par max) ; 65 CV (potencia máx. motor eléctrico), 48 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 113 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de una única velocidad con palanca en el suelo
- Velocidades: 1
- Pesos: 1.300 kg (peso máximo admisible), 970 kg (peso en vacío), 0 kg (peso máximo remolcable con freno) y 0 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 01 feb 2023 y del modelo: 01 may 2021
- Motor eléctrico puro (BEV)
- Pantalla multifunción táctil de 7,00 " Salpicadero central 1, 17,8, orientación de la pantalla fija y no

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura sólida
- Portaequipajes longitudinal en el techo en negro/gris (no pintado)
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de día con tecnología LED



Prestaciones

- Dos frenos de disco siendo dos ventilados
- Batería tipo: iones de litio de 263,0 voltios, 108,0 Ah y 28,30 kw/h con 6,6 72, 12, otro, 26,80 y 0,0
- Prestaciones: 125 km/h de velocidad máxima, 13,7 segs de aceleración 0-100 km/h y 125 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 14 pulgadas de diametro, 165 mm de ancho, 70 % de perfil y índice de velocidad: T con índice de carga: 81 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con filtro de pólen calefacción eléctrica
- Llantas delanteras y traseras en acero de 14 pulgadas de diámetro y 4,5 pulgadas de ancho llanta 'structure', 35,6 y 11,4
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos
- Control de arranque en pendiente
- Recuperación de la energía motor
- Información del proceso de carga con modo 2 en 13,53 horas a 230 voltios y 10 amperios 2,30, 0 y 100, información del proceso de carga con modo 3 en 8,47 horas a 16 amperios 6,60, 3,70, 0, 100, 8,45, 4,71 y 4,71
- Un motor eléctrico de 65,0 CV y 47,8 kW con 125 Nm de par máximo motor síncrono de imanes permanentes CA y delantero

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 1st February 2023, fecha de comunicación: 14 feb 2023, fase/generación: 1, Version id: 826.368.706, fuente de los precios: interna, M1 y 01 feb 2023
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMF-A, carrocería & puertas (local): berlina con portón de 5 puertas
- 30,0 grados de ángulo de entrada y 34,0 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 270 litros (hasta las ventanillas con asientos montados) (medición VDA) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones 0 g/km CO2 (combinado) y 0 emisiones
- Combustible: eléctrico y Combustible primario: eléctrico
- Aceleración 0-100 (s): 13.7
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos en lista de precios (especificaciones)
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Modos de conducción con cartografía del motor



Otros

- Cable de carga Modo 2
- Cable de carga Tipo 2 (Mennekes), toma de carga CA 1 y delantero
- Conversión texto a voz / voz a texto
- Emisiones WLTP ICE, 0,0, 0,0 y 0,0, emisiones WLTP BEV y 0,0
- Garantía anticorrosión: 144 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía completa del vehículo: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía de asistencia en carretera: 36 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía de la batería: 96 meses, 120.000 Km y 75
- Garantía de la pintura: 36 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía del motor y mecanismos de tracción: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía sistemas eléctricos: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía total vehículo - fabricante: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía tren motriz - fabricante: 36, 9.999.999 y 9.999.999
- Gastos de transporte fijos : 270,00 € (270,00 excluyendo IVA) incluyendo 0 litros de combustible
- Idioma local: Español (España), marca: Dacia, modelo: Spring, versión: Extreme Electric 48kW (65CV), acabado: Extreme y Extreme Electric 48kW (65CV)
- Impuestos: I.V.A. (21%), Impuesto de Matriculación (0%), 4.063,76, 0,00 y IVA de IVA IVA al 21,00 % 4.063,76 € de IVA
- Integración móvil Apple CarPlay, Android Auto, 999, 999, 0 y 0
- Llamada de emergenciaLlamada de emergencia
- Puerto de carga USB delantero
- Sistema eléctrico 12
- Tiradores de las puertas
- WLTP autonomía eléctrica BEV autonomía en modo eléctrico puro, 220 y 310
- WLTP consumo de energía eléctrica BEV/HEV consumo de energía eléctrica, 145,0 y 90,0

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 14/05/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.